

Ata da 15547ª Reunião da CRSM

1.Data: 1414/1103/2014	2- Horário: 09 horas	3- Local: Sala de Reuniões - SIECESC
4 - Direção: Cléber Gomes Cléber José Baldoni Gomes.		
5 - Participantes:		
01.01.ALDRIAN SILVA DE SOUZA	CBMSC	
02.AMÉLIO COLOMBO	SATC	
03.MARCELO SPILLERE SOCTTI	DELUPO	
04.PAULO BARAN	ACEST/IFSC	
05.GILVANIO ESPINDOLA	ACATEMI	
06.LARISSA SANRAWI	FITINTAS	
07.KARIN CORREA	ALIANÇA	
08.LUCAS VICENTE JORGE	SIND. MINEIROS FORQUILHINHA	
09.MAICON SANTOS	SIND. MINEIROS CRICIÚMA	
10.EVANDRO LOPES	SIND. MINEIROS CRICIÚMA	
11.CLÉBER JOSE BALDONI GOMES	SIECESC	
12.JEFFERSON MORONA	SATC	
13.THIAGO ALEXANDRINO	COOPERMINAS	
14.ARNALDO ROCHA FILHO	COOPERMINAS	
15.MARCIO ZANUZ	SIECESC	
16.PEDRO DAMINELLI	CARB. CATARINENSE	
17.JONATHANN HOFFMANN	CARB. RIO DESERTO	
18.FÉLIX MICHELS	CARB. BELLUNO	
19.RAFAEL BORTOLOTO	CARB. RIO DESERTO	
20.DIÓGENES DAMIANI	CARB. METROPOLITANA	
21.GENOIR JOSE DOS SANTOS	FITIEC	
22.GUILHERME DE BOM BÚRIGO	CARB. CRICIÚMASATC	
Amélio Colombo	ACATEMI	
02.Gilvano Espindola		
03.Pedro Bosse Neto	RIO DESERTO	
04.Jonathann Hoffmann	BELLUNO	
05.Gerson Ribeiro de Souza Jr.	BELLUNO	
06. Félix Michels	RIO DESERTO	
07.Rafael Bortolotto	CORPO DE BOMBEIROS	
08. James M. Ventura	CATARINENSE	
09. Anderson Heleodoro	METROPOLITANA	
10. Diógenes Damiani	SIECESC	
11. Márcio Zanuz	COOPERMINAS	
12. Valmir de Souza	SIECESC	
13. Cléber Jose Baldoni Gomes	SEST-IFSC	
14. Paulo A.G. Baran	SIECESC	
15. Crisleine Colombo		
Pauta da reunião: 1) Acidente na Carb. Metropolitana (23/10) ; 2) Acidente na Cooperminas (10/11); 3) Apresentação no Relatório de vistoria feita na Carb. Criciúma; 4) Relato da Reunião em Brasília (13/11) ; 05) Ventilação; 6) Assuntos Gerais. Curso: gerenciamento de emergência em áreas remotas; 2) Projeto Segurança; 4) GT Minerador Contínuo; 5) Comportamento Seguro; 06) Avaliação de Poeiras 07) Substituição Jéssica 08) Assuntos Gerais;		
O eng. CléberCléber inicia 147ª reuniãoa reunião com a leitura da ata da 154º reunião, solicita aos participantes se há alguma consideração a acrescentar, sem nenhum comentário a ata é aprovada por todos.		
com a leitura 146ª ata de reunião, solicita aos participantes se há alguma consideração a acrescentar, sem nenhum comentário a ata é aprovada por todos.		

Curso de Gerenciamento de Emergência em Áreas Remotas: O engº. Cléber informa aos participantes que quem dará suporte para a realização do curso nos dias 19 e 20 de março será a Srta. Crisleine. Em seguida, faz a leitura da listagem dos participantes inscritos no curso fornecida pelo IBRAM, e informa que três semanas atrás havia apenas 16 inscritos, e que neste momento o limite de 22 vagas estipulado pelo IBRAM, está completo. Caso houver falta de vaga o eng. Cléber informa que colocará sua vaga a disposição.

Projeto Segurança: O eng. Márcio se prontifica a enviar o projeto SAS para o conhecimento dos técnicos das empresas para que realizarem suas considerações, na próxima reunião da CRSM seja apresentado um Plano de Trabalho. O eng. Colombo frisa que possam dar início ao projeto dos Bombeiros nas áreas que não envolvam recursos financeiros. Foi solicitado ajustes no orçamento. Diante disso, os srs. Aldrin e Colombo se dispuseram a colaborar neste ajuste, antes do

- 1. Acidente na Carbonífera Metropolitana:** o acidente ocorreu em 23/10, nas proximidades na Carb. Metropolitana com o Sr. Manoel Damázio levando o mesmo a óbito; o trabalho realizado eram cortes de árvores e conserto de cercas, por uma empresa terceirizada que prestava serviços a Carb. Metropolitana. Segundo o Engº Damiani, este senhor era funcionário do escritório central da Metropolitana, e atuava como vigia de patrimônio no escritório central pertencente ao grupo Guglielmi, não tendo nenhum vínculo com a Carbonífera. Relata que neste dia o Sr. Manoel estava acompanhando seu filho, que era o proprietário da empresa que estava realizando estes serviços. Afirma também, que o Sr. Manoel não possuía nenhum vínculo empregatício com a Carb. Metropolitana e nem com a empresa do filho, que ele estava somente ajudando-o. O Engº Damiani relata que o DNPM foi avisado logo após o acidente para que não recebesse informações errôneas e que foi feita uma reunião ordinária na Cipa da empresa, para repassar as informações sobre o ocorrido. Sr. Genoir informa que estava em viagem no dia do ocorrido, por isso não participou da investigação do acidente e que não tem maiores informações, mas que se compromete a trazer na próxima reunião o vínculo que o acidentado teria com a Carb. Metropolitana e solicita que o Eng Damiani traga a ata de reunião da Cipa, que discutiu o acidente, para que se decida se na próxima reunião será discutida ou não as causas do acidente. Engº Jonatann relata a dificuldade de controlar a contratação de serviços de terceiros nas empresas, e o Engº Cléber pede que esse assunto seja discutido na próxima reunião do GT Segurança. são realizados
- 2. elaborará encarregado à Acidente na Cooperminas:** o Sr. Arnaldo relata o acidente ocorrido em 10/11 por volta das 3h, com o Sr. Rogério João Marcelino, que atua como furador e estava fazendo um procedimento de abatimento de choco onde ocorreu um deslocamento do teto, informa que a pedra caiu a frente da linha de parafuso, a pedra machucou o funcionário nas pernas e houve a necessidade de uma cirurgia, o acidentado encontra-se bem. Sr. Arnaldo informa que a empresa prestou atendimento imediato e está acompanhando o colaborador na sua recuperação. O acidente foi comunicado ao DNPM pela manhã, e em vistoria conjunta foi verificado que o funcionário estava à frente da linha de parafuso, a qual não deve ser ultrapassada. O Sr. Evandro relata que em visita ao acidentado no hospital, o mesmo informou que estava cerca de 30 a 40cm à frente da linha do parafuso. Sr. Arnaldo informa que será feita uma reciclagem com os funcionários. Engº Cléber ressalta a importância do envolvimento da alta gerência da empresa nos treinamentos.
- 3. Apresentação Relatório de vistoria feita na Carb. Criciúma:** No dia 30/10, a pedido da FITIEC e atendendo também uma solicitação do DNPM, em função de uma denúncia feita pelo Sind. dos Mineiros de Forquilha, foi feita uma vistoria conjunta na Carbonífera Criciúma, para verificar as condições de ventilação na mina. Participaram da vistoria: Sr. Genoir, Engº Márcio, Engº Guilherme e Engº Cristian. Foi feita uma visita em subsolo e medições de velocidade do ar, de pilar e em fundo de saco. Foi constatado que a questão da vazão estava atendendo conforme a norma, e na questão da temperatura atendeu, estando em torno de 29 graus no fundo de saco, próximo do limite máximo. Os engenheiros fizeram um relatório com estas informações e com o de acordo da FITIEC e do Presidente do Sind. dos Mineiros de Forquilha, o relatório foi enviado

ao DNPM. Como recomendação fica a continuidade do acompanhamento dos responsáveis da mina, mantendo suas condições de atendimento a norma. Sem maiores questionamentos o assunto deu-se por encerrado.

4. **Relato da reunião em Brasília:** o Engº Márcio informa que em viagem a Brasília no dia 13/10, com participação dos Engenheiros Márcio, Cléber, Sr. Genoir e Dr. Juliano, se reuniram no MTE, com o Ministro do Trabalho Sr. Manoel Dias, com a finalidade de expor alguns itens que estão em consenso entre as empresas e os trabalhadores como: pagar horas extras de deslocamento, trabalho feminino em subsolo, e o limite de admissão ser de 18 anos, esses itens apesar do consenso entre as partes não estariam sendo reconhecido pelo TST. Nesta reunião também foram expostos itens que não estão em consenso entre as partes. O encaminhamento dado, seria de que seriam criadas duas comissões para análises. Através de um documento que deve ser elaborado de comum acordo entre as partes ainda essa semana, seriam expostos os itens em consenso e que seriam analisados por uma comissão do MTE, provavelmente gerando a criação de um projeto de lei, o que tornaria o processo mais rápido de ser aprovado. Os itens que não estão em consenso seriam também expostos neste documento, e seriam analisados por uma segunda comissão.

5. **Ventilação:** Em reunião realizada no DNPM em 13/10, com participação dos Engenheiros Márcio e Cléber, Sr. Genoir e Dr. Juliano, o Engº Cléber informa que ainda está em aberto a revisão da norma, e que permanece a discordância entre o DNPM e o setor. O Capitão Aldrin sugere que seja elaborado um documento com laudos e medições, de todas as empresas comprovando que o valor atual é suficiente, e seja enviado ao DPNM. Esta sugestão entra como pauta para discussão no GT Segurança.

- **Projeto SAS:** Como pauta também na reunião do DNPM, foi discutido que encaminhamentos poderiam ser dados ainda este ano para agilizar o projeto. O Capitão Aldrin informa que o Termo de Cooperação Técnica já está assinado e publicado em Diário Oficial. O Engº Cléber entrou em contato com o Deputado Edinho Bez, através do Sr. Fernando Zancan para ver como podem agilizar o processo.

6. Assuntos Gerais:

- o Sr. Arnaldo informa que o PGR da Cooperminas será apresentado na próxima reunião, pois o novo Engº de Segurança – Thiago Alexandrino assumiu o cargo a pouco tempo, não tendo conhecimento da apresentação do mesmo.

- O grupo GT de Segurança se reunirá no próximo dia 19/11 as 14h no SIECESC para discutir procedimento de abatimento de choco, nesta reunião o Engº Thiago fará a apresentação visual do acidente ocorrido em 10/11 na Cooperminas, e na próxima reunião da CRSM serão apresentados os dados e as ações do acidente.

2. consideraram possuem transporte adequado para transportar as vítimas de acidentes, principalmente quando estes ocorrem em

3. **Minerador Contínuo:** O eng. Cleber questiona se foi recebido pelos presentes, os documentos com os procedimentos sugeridos nas reuniões do GT Minerador Contínuo. Em resposta positiva, fica decidido que será discutido na próxima reunião onde será encerrado o assunto, e que os participantes enviem sugestões sobre o assunto para a Srta. Crisleine até o dia 28/03.

4. **Avaliação de Poeiras:** O Sr. Lodeti ficou de entrar em contato com a Fundacentro, porém nesta reunião ele não pode se fazer presente, então o assunto se dá por aberto. O eng. Cléber sugere que as minas já se preparem para neutralizar a poeira, como medida de prevenção e ressalta que, mesmo que haja um risco mínimo é necessário haver precaução.

O eng. Cléber sugere para que o Sr. Lodeti faça uma visita nas minas para acompanhar os procedimentos, e que seja apresentado ao mesmo os procedimentos de amostragem. Os engenheiros presentes ressaltam que a diferença de resultados se dá a diversos fatores, como distância e umidade. O Eng. Baran sugere que o laudo seja feito na hora (mina) e não posteriormente como é feito hoje.

5. Substituição da Jéssica: O eng. Cléber informa o desligamento da Sra. Jéssica da CRSM, em substituição assumirá a Srta. Crisleine colaboradora do SIECESC, ficando responsável daqui por diante da secretaria da CRSM.

6. Assuntos Gerais: O eng. Cléber resalta que já está na hora de fazer um novo estudo do índice de pneumoconiose. O Eng. Cléber e o eng.º Marcio ficam de contatar o LAEC/Gilda sobre análise total de poeira. O eng. Cléber sugere que se faça uma reunião preventiva sobre questões trabalhistas e financeiras. O eng.º Cleber resalta que a procuradoria volte a participar das reuniões, que o Dr. Ruy e Genoir levem uma carta pessoalmente convidando os procuradores a voltarem a participar da CRSM. O Sr. James assumiu as reuniões em substituição ao Comandante Lázaro Santin?? que retornará em setembro. O eng.º Rafael comenta que solicitou a inclusão da NR22 como pauta, ficando assim pra próxima reunião. O engº Cléber pede agilização da criação do Núcleo de Segurança do CTCL.

Sem mais assuntos a serem discutidos a reunião encerrou as 11h4011h55min.